Podpisnik: MATJAŽ KRANJC
Izdajatelj: SIGEN-CA G2
Številka certifikata: 3194B8250000000057 25AFBB
Potek veljavnosti: 04. 02. 2026
Čas podpisa: 24. 05. 2023 10:21

Infrastruktura

SŽ – Infrastruktura, d.o.o.

Direktor

Kolodvorska ulica 11
1000 Ljubljana
Slovenija

T +386 1 29 14 212
E vposta.infra@slo-zeleznice.si
www.slo-zeleznice.si/sl/infrastruktura

Cesta Lunar, d. o. o.
Ulica Tuga Vidmarja 11
4000 Kranj

Številka: 31002-276/2023-3
Signatura: 278.5
Datum: 17. 05. 2023

INF23032984

Vaša št:
Datum: 12. 4. 2023

Na zahtevo vložnika, družbe Cesta Lunar, d. o. o., Ulica Tuga Vidmarja 11, 4000 Kranj, za investitorja **Občino Ribnica, Gorenjska cesta 3, 1310 Ribnica**, na podlagi 42. člena Gradbenega zakona (GZ-1)(Uradni list RS, št. 199/21), ter drugega odstavka 26. člena Zakona o varnosti v železniškem prometu (ZVZelP-1)(Uradni list RS, št. 30/18 in dop. 54/21, v nadaljevanju ZVZelP-1), SŽ-Infrastruktura, d. o. o., Kolodvorska ul. 11, 1506 Ljubljana, izdaja naslednje

PROJEKTNE POGOJE

h gradnji projektiranega objekta: **»Cesta in ostala infrastruktura - Hrastje v Ribnici«**, na območju, k. o. 1624 Gorenja vas, kjer je novogradnja ceste ter ostale infrastrukture predvidena levo in desno od tira regionalne železniške proge št. 82 Grosuplje–Kočevje, od km 32+350 do km 32+430, s križanjem komunalnih vodov z železniško progo v km 32+356 (NPr 32+4 D. Laze 3).

Na predloženo dokumentacijo IZP, št. CL-102, ki jo je v marcu 2023 izdelala družba Cesta Lunar, d. o. o., Ulica Tuga Vidmarja 11, 4000 Kranj, **podajamo projektne pogoje:**

1. Zahteva za izdajo mnenja mora biti na predpisanem in izpolnjenem obrazcu ter s priloženo podpisano projektno dokumentacijo, kot to določa Pravilnik o projektni in drugi dokumentaciji ter obrazcih pri graditvi objektov (Uradni list RS, št. 30/23) in Uredbo o razvrščanju objektov (Uradni list RS, št. 96/22).
   V vlogi za izdajo mnenja mora biti navedeno, kje in kako so upoštevani projektni pogoji SŽ-Infrastrukture, d. o. o.
   Obrazložitev naj bo navedena in oštevilčena skladno z oštevilčenjem zahtev v projektnih pogojih. V Tehničnem poročilu prejete projektne dokumentacije, v poglavju »železnice«, naj bo navedena veljavna zakonodaja s področja železniškega prometa, ki je upoštevana v projektni dokumentaciji.
   V primeru, da vloga ne bo opremljena skladno z navedbami, se bo smatrala kot nepopolna.
2. Za projektiranje in gradnjo v varovalnem progovnem pasu in v progovnem pasu železniške proge, je pri projektiranju treba upoštevati navedeno zakonsko podlago in podzakonske akte, ki so v uporabi:
   - Zakon o varnosti v železniškem prometu (ZvZelP-1) (Uradni list RS, št. 30/18 in dop. 54/21),
   - Zakon o železniškem prometu (Uradni list RS, št. 99/15 – uradno prečiščeno besedilo, 30/18, 82/21, 54/22 – ZUJPP in 18/23 – ZDU-1O) in
   - Navodilo o pogojih za gradnjo in posege v progovni in varovalni progovni pas javne železniške infrastrukture (Navodilo 925-DN30, ZVZelP-1).
3. Za pridobitev mnenja mora projektna dokumentacija vsebovati najmanj:
   - Kotirani morajo biti odmiki ureditev od osi najbližjega tira.
   - V situacijskih načrtih morajo biti za vsako območje ureditve oz. objekt transparentno vrisane parcelne meje in kotirani minimalni odmiki posameznih ureditev od osi železniškega tira.

- Na grafičnih situacijah naj bo označena meja varovalnega progovnega pasu in progovnega pasu.
- Upravljavec javne železniške infrastrukture ne bo zagotavljal dodatnih ukrepov varstva pred hrupom za nove objekte in njihove funkcionalne površine. Pri novogradnjah objektov in posegih v obstoječe objekte v varovalnem progovnem pasu železniške proge je treba predvideti ustrezno zaščito pred hrupom, izvedba vseh ukrepov za zaščito območja in objektov pred negativnimi vplivi železniške proge je obveznost investitorjev novih posegov ali objektov.

4. Poseg je predviden v območju zemeljskih tras SVTK kablov, SVTK naprav, zato je potrebno upoštevati sledeče projektne pogoje:
   - Pri projektiranju je potrebno upoštevati in vrisati zemeljske trase SVTK kablov ter kabelske jaške, ki se nahajajo na območju posega. Podatke o poteku tras SVTK kablov in SVTK napravah se pridobi na SŽ-Infrastrukturi, d. o. o., Službi za EE in SVTK, Pisarni SVTK Ljubljana, Trg OF 6, 1000 Ljubljana (kontakt: g. Erik Zakrajšek, tel.: 01 29 12 345, el. pošta: erik.zakrajsek@slo-zeleznice.si).
   - Morebitni jaški in vzporedni potek mora biti na horizontalnem odmiku vsaj 2 m ali več od zunanjega roba zemeljskih tras SVTK kablov in SVTK naprav. Odmiki naj bodo vidni v situacijski risbi.
   - Potrebno je izdelati detajl križnega mesta s trasami SVTK kablov s točno določenim železniškim km ob upoštevanju predpisanega minimalnega vertikalnega odmika 0,5 m - križanje pod obstoječimi SVTK kabli v zaščitni cevi.
   - Pred pričetkom del je potrebna zakoličba zemeljskih tras SVTK kablov in strokovni nadzor v času del, katerih stroški bremenijo investitorja in morajo biti prikazani v projektantskem predračunu.
5. Za izdajo mnenja h gradnji je treba izdelati projektno dokumentacijo, ki mora upoštevati navedene zahteve ter jo predložiti v pregled in mnenje na naslov: vposta.infra@slo-zeleznice.si, **sklicujoč se na številko zadeve.**

Pred izdajo pozitivnega mnenja gradnja v železniškem varovalnem progovnem in progovnem pasu ni dovoljena.

Pripravil:

Damjan Hudin

Matjaž Kranjc
direktor

V vednost:
- Naslovu
- SŽ-Infrastrukturi, d. o. o., Službi za GD, Pisarna Ljubljana (po e-pošti)
- SŽ-Infrastrukturi, d. o. o., Službi za EE in SVTK, Pisarna SVTK Ljubljana (po e-pošti)
- SŽ-Infrastrukturi, d. o. o., Službi za EE in SVTK, Pisarna EE Ljubljana (po e-pošti)
- Spis, tu